

ДО
СТЕФАН ЦАНКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ "МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР"
ТЕЛ: +359 2 980 89 20, +359 2 8929 742
E-mail: stefan.cankov@damtn.government.bg

ОТ

НАЦИОНАЛЕН БРАНШОВ СЪЮЗ „НАДЗОР И ПОДДРЪЖКА НА АСАНСЬОРИ,
ПОДЕМНИЦИ И ЕСКАЛАТОРИ“
БЪЛГАРСКА АСАНСЬОРНА АСОЦИАЦИЯ
СОФИЙСКА АСОЦИАЦИЯ НА АСАНСЬОРНИТЕ ТЕХНИЦИ
БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА АСАНСЬОРНИТЕ ТЕХНИЦИ
СДРУЖЕНИЕ НА АСАНСЬОРНИТЕ ТЕХНИЦИ В БУРГАС
СДРУЖЕНИЕ НА АСАНСЬОРНИТЕ ТЕХНИЦИ В ВАРНА

Относно: Промени в Наредба за безопасна експлоатация и техническ надзор на асансьори

УВАЖАЕМИ Г-Н ЦАНКОВ,

Съгласно договорката от проведената среща, Ви предоставяме общо становище за промени на същата.

Чл. 9. Ал. 1, т. 2. (изм., ДВ, бр. 18 от 2011 г.) да извършват функционални проверки за изправността и действието на асансьора и предназначения му устройства съгласно приложението. Резултатите от извършените функционални проверки се удостоверяват със стикери за извършена функционална проверка, предоставени от ДАМТН, които се поставят в дневника по ал.1, т. 4.;ПРЕГЛЕДАЙТЕ СИ ГО

Чл. 9. Ал. 1, т. 5 добива следния вид:

Да осигурят 24-часово непрекъснато аварийно обслужване на асансьорите - да освобождават пътниците при аварийно спиране на кабината, да оказват помощ при аварии и злополуки.

текста „и уведомяват писмено ползвателите и спират асансьорите при техническите неизправности по чл. 10, ал. 1, т. 1 - б, ако са установили или са получили информация за такива неизправности.“ **ОТПАДА**

Мотиви

Изискванията за безопасна експлоатация на асансьорите са регламентирани детайлно в Глава втора от Наредбата. С чл. 4, ал. 1 от същата се въвежда принципно задължение на ползвателите на асансьори да осигурят тяхната експлоатация в съответствие с изискванията на наредбата и на инструкцията за експлоатация на производителя. За целта те са длъжни да сключват писмени договори за поддържането, преустройването и ремонтването им само с вписани в регистъра по чл. 36, ал. 1 ЗТИП лица, извършващи поддържане, ремонтване и преустройство на асансьори и да не допускат експлоатация на асансьорите, ако не са сключили договор за поддържането им с такова лице (чл. 7, ал. 1 и 2 от НБЕТНА). Ползвателите са длъжни незабавно да спрат ползването на асансьорите, които се поддържат, ремонтират или са преустроени от лица, които не са вписани в регистъра по чл. 36, ал. 1 ЗТИП като извършващи поддържане, ремонтване и преустройство на асансьори (чл. 7, ал. 3 от НБЕТНА). Задължение на ползвателите за спиране ползването на асансьорите е регламентирано и в чл. 10, ал. 1 от Наредбата до отстраняването на

изброените в т.т. 1-17 от същата неизправности. В тези случаи лицата, които поддържат асансьори, задължително уведомяват писмено ползвателите им за съответните неизправности, които с тяхно съдействие спират асансьорите. На практика в процеса на работа и предвид притежаваната специална компетентност лицата, които поддържат асансьори, констатирано някоя от изброените чл. 10, ал. 1, т.т. 1-17 от Наредбата неизправности и незабавно задължително уведомяват писмено ползвателите, които с тяхно съдействие спират асансьорите до отстраняването на неизправностите. Едновременно с това по силата на чл. 10, ал. 2 от Наредбата лицата, които поддържат асансьори, със съдействието на ползвателя, трябва да прекратят незабавно достъпа до асансьора, да сигнализират и обезопасят опасните зони и да уведомят незабавно органа за технически надзор по чл. 18, т. 2 и/или съответния регионален отдел на ГД „ИДТН“.

Видно от разглежданите разпоредби задължението за спиране на асансьорите по чл. 10, ал. 1 от НБЕТНА, при наличието на някоя от изброените неизправности, е вменено на ползвателя, а не на лицата, които поддържат асансьори. Последните са длъжни да му съдействат за това и да предприемат неотложните действия по обезопасяване на опасните зони и прекратяване достъпа до асансьора. Последователността на описаните действия изхожда от обективната действителност и напълно кореспондира със задължението на лицата, които поддържат асансьори по чл. 9, ал. 1, т. 5 от НБЕТНА, да осигурят 24-часово непрекъснато аварийно обслужване на асансьорите, да освобождават пътниците при аварийно спиране на кабината и да оказват помощ при аварии и злополуки.

Посочените по-горе разпоредби обаче не са в съответствие с чл. 9, ал. 1, т. 5 in fine от НБЕТНА според, която лицата, които поддържат асансьори, са длъжни да спират асансьорите при техническите неизправности по чл. 10, ал. 1, т. 1 - 6, ако са установили или са получили информация за такива неизправности. Нещо повече – налице е противоречие между чл. 9, ал. 1, т. 5 in fine и чл. 10, ал. 1 от НБЕТНА относно това, чие е задължението за спиране на асансьорите, при констатиране на неизправности по чл. 10, ал. 1, т. 1 - 6, респективно на кой от субектите е вменена отговорността при неизпълнение на това задължение? Еднозначния и категоричен отговор на поставения въпрос и съответно отстраняване на констатираното противоречие е особено наложително в светлината на последните фатални събития с асансьори в страната.

Отстраняване на противоречието между чл. 9, ал. 1, т. 5 in fine и чл. 10, ал. 1 от НБЕТНА може да се постигне като:

- чл. 9, ал. 1, т. 5 in fine се заличи (в този случай задължението за спиране на асансьори, при констатиране на неизправности, ще остане за ползвателя) или
- чл. 10, ал. 1 се измени по следния начин:

„Лицата, които поддържат асансьори, задължително уведомяват писмено ползвателите им и спират асансьорите до отстраняването на следните неизправности:“ (в този случай задължението за спиране на асансьори, при констатиране на неизправности, ще се възложи на лицата, които поддържат асансьори)

Чл. 9. Ал. 8 отпа. добива следния вид (8) (Нова, ДВ, бр. 88 от 2014 г.) Лицата, които поддържат асансьори, са длъжни да уведомят съответния регионален отдел на ГД „ИДТН“, когато установят, че ползватели на асансьори не са поискали отстраняването на неизправности в 30-дневен срок от констатирането им.

(9) (Нова, ДВ, бр. 88 от 2014 г.) Лицата, които поддържат, ремонтират или преустройват асансьори с хидравлично задвижване, най-малко веднъж годишно извършват проверка на нивото на чистотата на флуида на елементите им и документират проверката с протокол. Същите лица са длъжни да поддържат нивото на чистота на флуида съгласно инструкциите за експлоатация на производителите на асансьорите, а в случаите, когато в тях не е предвидено такова - съгласно приложение № 3. При наличието на хидравлични елементи с различно ниво на чистота се приема най-високото ниво на чистотата на флуида.

Текста на Чл. 9. Ал. 10, се изменя така:

„Лицата, които извършват поддържане, ремонтване и преустройство на асансьори, са длъжни да въвеждат в изградена в ДАМТН компютризирана информационна система информация за извършени от тях дейности по поддържане, ремонтване и преустройство на асансьорите, съгласно приложение“

Мотиви

Съгласно решение 193/23.03.16г. на КЗК – предлагаме израза „при извършването им“ и думата „всички“ да отпадне, като се прецезират дейностите и се създаде приложение към инструкцията.

Чл. 9а. Ал. 1, т. 5 добива следния вид:

„Лицата, които извършват поддържане, ремонтване и преустройство на асансьори, в рамките на периода през което поддържат асансьора, трябва да съхраняват копие от досие за всеки асансьор, съставено по реда на чл.31, което предават в случай на промяна на лицето за поддръжка.“

Мотиви

Съгласно чл.9, ал. 1, т.7 „Лицата, които са извършили ремонтване или преустройство на асансьори, отразяват резултатите от извършените дейности в дневниците по ал. 1, т. 4, уведомяват незабавно след приключването им органите за технически надзор, които са регистрирали асансьорите, и им предоставят копия от чертежите, схемите, документите за качество на заменените елементи и декларациите за съответствие на заменените предпазни устройства.”, във връзка с Чл. 24, ал.1, т3 и в съответствие с чл. 31, „Органите за технически надзор и ползвателите на асансьори съставят досие на всеки асансьор и го съхраняват до бракуването на асансьора. Досието съдържа:

1. документите, представени при регистрацията;
2. (доп., ДВ, бр. 88 от 2014 г.) актовете за технически прегледи, копия от платежни документи за извършването им и други документи, издадени от органите за технически надзор;
3. (доп., ДВ, бр. 88 от 2014 г.) чертежи, изчисления, протоколи от извършени изпитвания и документи за извършени ремонти или преустройства, включително копия от платежни документи за извършването им.”

По този начин от една страна гарантира пълнота и проследимост на досието на асансьора, а от друга, че същото няма да бъде унищожено при смяна на лицата извършващи техническа поддръжка.

Друг мотив е, че се вменява и допълнително задължение, което на практика дублира задължение по чл.9, ал.1, т.4 за водене на дневника на съоръжението.

Промяна на текста на Чл. 10. :

ал1.„Лицата, които поддържат асансьори, задължително уведомяват писмено ползвателите, които им съдействат да спират асансьора/ите до отстраняването на неизправности посочени в т.т.7-18:

ал.2. В случаите по ал. 1 лицето, което поддържа асансьора със съдействието на ползвателя сигнализира и обезопасява опасните зони и уведомява незабавно органа за технически надзор по чл. 18, т. 2 и/или съответния регионален отдел на ГД „ИДТН”.

Създава се алинея 3 със следното съдържание

„Лицата, които поддържат асансьори и ползвателите им, в случай на повреда описана в чл. 10, ал.1, т.т. 1-6, незабавно спират асансьорите до отстраняването на неизправността“

Мотиви

Съществено противоречие между чл.9, ал.1 т.5, ал.1 и ал.2, а именно, от една страна в чл.9, ал.1, т. 5 поддържащото лице спира асансьора при неизправности по чл. 10, ал.1, така изписан текста в чл.10, ал. 1, вменява задължение на ползвателя да спре асансьора, като сервизиращото лице му съдейства за това, а в ал.2 на същия член вменява обратното задължение – лицето поддържащо асансьора да получи съдействието на ползвателя.

По този начин се размива отговорността при настъпване на събитие. От една страна ползвателя, може да не бъде уведомен, а от друга дори и уведомен той не може да действа адекватно, поради липса на квалификация.

В предлаганите изменения, е налице ясна проследимост на аспектите на безопасното ползване на съоръжениет.

Първо – при явните опасности – поддържащата фирма спира незабавно

Второ – при нарушение в работата, което застрашава, но в момента не създава съществена заплаха е налице уведомяване на ползвателя,

Трето – той е длъжен да съдейства за спирането на съоръжението

Четвърто – поддържащата фирма – уведомява органите по надзора

Също така виж мотиви за чл.9, ал.1,т.5

Предлагаме редакция на промяна на Чл. 10а.

„При поддръжката и ремонта на асансьорите е забранено да се използват материали, съдържащи азбест.“

редакционно допълнение на предлагания текст на чл.14, ал.3

„помещения на асансьорите да се използват за други цели, освен за посочените в ал.2, както и да се съхраняват в тях леснозапалими течности, горивни материали и предмети, които не са свързани с използването и поддържането на асансьора.“

Чл. 24. Ал.1, т. 9.

при промяна на лицето, което поддържа асансьора - като прегледа се извършва в присъствието на ползвателя, асансьорни техници на лицето, поддържащо и техници на лицето, което ще поддържа асансьора. При прегледа, лицето, поддържащо асансьора, предава документите по поддръжката му на лицето, което ще поддържа асансьора. Ако поддържащото лице не изпрати техник за преглед, органът за технически надзор уведомява писмено лицето, което е поддържало асансьора, да представи в седемдневен срок, след уведомяването му документите по поддръжката на асансьора на лицето, което ще го поддържа.”

Чл. 25. Ал.3 изречение първо се променя така:

Органите по чл. 18 са длъжни да въвеждат, в изградената в ДАМТН компютризирана информационна система, информацията за всеки преглед и да поставят в кабината на асансьора информационен стикер за извършена проверка.

Мотиви

Вж. Решение на КЗК № 183 от 23.03.2016 г.

ЧЛ. 27. Би следвало да отпадне

Промяна на Чл. 34.

Лицата, които кандидатстват за вписване в регистъра по чл. 36, ал. 1 ЗТИП за извършване на дейности по поддържане, ремонтване и преустройство на асансьори, трябва да отговарят на изискванията на чл. 36, ал. 2, т. 1 ЗТИП и:

1. (изм., ДВ, бр. 18 от 2011 г.) да разполагат с:

а) нает по трудово правоотношение персонал - не по-малко от двама асансьорни монтьори с необходимата за поддържането, ремонтването и/или преустройването на асансьорите, за които кандидатстват, правоспособност съгласно Наредба № 3 от 2001 г. за условията и реда за придобиване на правоспособност за упражняване на професията „монтьор по монтиране, поддържане и ремонтване на асансьори” (ДВ, бр. 9 от 2001 г.);

- б) нормативните актове и българските стандарти за асансьорите, които ще поддържат, ремонтират или преустроят;
- в) (изм., ДВ, бр. 18 от 2011 г. и бр. 27 и 88 от 2014 г.) процедури за работа за извършване на функционалните проверки, техническото обслужване и изпитванията на асансьорите и съставните им части; като такива могат да се използват и инструкциите за експлоатация, ремонт и поддръжка на производителите на асансьори;
- г) (доп., ДВ, бр. 27 от 2014 г.; изм., бр. 88 от 2014 г.) луксметър, микрометър с обхват до 100 mm, амперметър или амперклеци с обхват до 100 А, волтметър с обхват до 700 V променливо напрежение и до 1000 V постоянно напрежение, омметър с обхват от 0 до 20 мегаома, мегаомметър с изпитвателно напрежение до 500 V, манометър с обхват до 10,0 МРа и клас на точност не по-нисък от 1,0, оборотомер или тахометър с обхват от 0 до 3000 min⁻¹, луксметър, тарирани тежести и съоръжения за извършване на изпитванията по чл. 26, ал. 1, т. 4, хронометър, нивелир, магнитна стойка с индикаторен часовник, електрозаваръчен апарат, електрически поялник, ръчна бормашина, ъглошлайф, скоби за демонтиране на маховици и спирачни колела, инструменти за нарязване на резба, лебедка, шлосерски инструменти, измервателни уреди за размери и други машини, съоръжения и уреди с обхват, технически характеристики и предназначение в зависимост от предвидените в инструкциите по т. 2, буква "б" технологични операции и според вида и работните параметри на асансьорите, за които кандидатстват;
- д) офис и пряка телефонна линия;
- е) работни помещения;
4. да осигуряват 24-часово аварийно обслужване съгласно чл. 9, ал. 1, т. 5 и ал. 4.

Мотиви

КЗК препоръчва на компетентните органи да преразгледат изброените в чл. 34, ал. 1, т. 3 от НБЕТНА технически средства и условия да преценят дали не е необходимо намаляване на списъка, както и да прецизират разпоредбите на чл. 36, ал. 2, т. 3 от ЗТИП и чл. 34, ал. 1, т. 3 от НБЕТНА.

По този начин поставените изисквания за притежаването на собствени технически средства и нормативни актове, български стандарти и процедури за работа, за осигуряване на офис, пряка телефонна линия и работни помещения ще окажат съществено влияние и върху потребителите на услугата - в тази връзка Вж. Решение на КЗК № 378 от 07.05.2015 г.

Допълнителни разпоредби

„§ 1в. (1) Стикери за извършена функционална проверка се заявява чрез компютризираната информационна система и съдържат: холограмен образ-лого на ДАМТН и уникален номер, който при въвеждане от компетентно лице в информационната система предоставя пълния обем данни за извършената функционална проверка.

(2) Информационните стикери за извършена техническа проверка се заявяват чрез изградената в ДАМТН компютризирана информационна система и съдържат: холограмен стикер-лого на ДАМТН; QR-код, който при сканиране с техническо средство от компетентно лице води до пълен обем данни за извършената проверка в

9 информационната система; уникален регистрационен номер на съоръжението с повишена опасност в информационната система; дата на извършване на проверката; дата на валидност на проверката; име на лицензираното лице, извършило проверката; номер на лиценза, издаден на лицензираното лице от ДАМТН.

(3) Идентификационните стикери се предоставят при регистрацията на съоръжението в електронния регистър на съоръженията с повишена опасност и съдържа: уникален номер на регистрация на съоръжението в информационната система; холограмен стикер-лого на ДАМТН; QR-код, който при сканиране с

техническо средство от компетентно лице води до електронното досие на съоръжението; дата на първоначална регистрация; наименование на съоръжението; фабричен/заводски номер на съоръжението”.

Стоковете определени в т. 2 и т. 3 на § 12. Ал. 1 от Преходни разпоредби към Постановление № 62 от 17 март 2014 г. за изменение и допълнение на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на асансьори, приета с ПМС № 75 от 2003 г. се изменят както следва:

т.2. по чл. 39, ал. 1 НБЕТНА - до 30 юни 2018 г.;

т. 3. по чл. 39, ал. 2 НБЕТНА - до 31 декември 2018 г.;

МОТИВИ

С уважение:

За НБС НПАПЕ:

За БАА:

За СААТ:

за БААТ:

За САТБ:

за САТВ: