



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ
НАДЗОР



ДО
Г-Н СИМЕОН ДЯНКОВ - ЗАМ. МИНИСТЪР
ПРЕДСЕДАТЕЛ И МИНИСТЪР НА
ФИНАНСИТЕ

ДО
Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ - МИНИСТЪР НА
ИКОНОМИКАТА, ЕНЕРГЕТИКАТА И
ТУРИЗМА

ДО К Л А Д
О Т
АНГЕЛ АНГЕЛОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНАТА АГЕНЦИЯ ЗА
МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР

ОТНОСНО: Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на въжени линии.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЯНКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОБРЕВ,

Представям на Вашето внимание проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на въжени линии.

Проектът е разработен на основание чл. 31, ал. 1 от Закона за техническите изисквания към продуктите. Активно участие с ценни предложения и становища при разработването му взеха представители на икономическите оператори с предмет на дейност монтаж и експлоатация на различни видове въжени линии.

Предложената наредба урежда обществените отношения в областта на безопасната експлоатация и техническия надзор на все по-широко разпространяващ се през последните години в страната вид съоръжения с повишена опасност – въжени линии.

В глава първа на наредбата е регламентиран нейния обхват - въжените линии, предмет на наредбата са пътническите висящи въжени линии, ски-влековете, наземните въжени железници (фуникуляри) и товарните въжени линии.

Глава втора урежда изисквания към изграждането, монтирането и разполагането на въжените линии, към тяхната инфраструктура, вкл. по отношение на трасетата, на безопасните отстояния, изисквания към станциите на въжените линии, изисквания към подходите към станциите и зоните в тях – местата за качване, слизане, указателните знаци, които следва да се поставят, респ. да се спазват от персонала и пътуващите с въжените линии.

Реда, правилата и изискванията, които трябва да се спазват от ръководния и обслужващия персонал на въжените линии, както и от пътниците, за да се осигури безопасността на съоръженията и да се минимизира риска от възникване на инциденти са уредени в глава трета на проекта на наредбата. Тя съдържа и периодичността, реда и сроковете за извършване на периодичен контрол на въжените линии и на техните детайли, подсистеми и предпазни устройства, правилата за поведение при нормална експлоатация на въжените линии и при експлоатация на съоръженията при изключителни условия – при внезапно спиране, повреди и неблагоприятни природни явления – бури, силни снеговалежи, обледявания и други. Глава трета съдържа и норми за бракуване на въжетата на въжените линии.

Наредбата урежда и реда за извършване на техническия надзор на въжените линии, както и изискванията на които трябва да отговарят лицата, които кандидатстват да бъдат вписани в регистъра по чл. 36, ал. 1 от Закона за техническите изисквания към продуктите, като лица, които извършват поддържане, ремонтване и преустройство на въжени линии. С оглед да не се създават необосновани затруднения на икономическите оператори и предвид обстоятелството, че броят на лицата в страната, които притежават капацитет да осъществяват тези дейности е сравнително ограничен, проекта урежда бърз и улеснен ред и изисквания за вписване на тези лица в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП.

Проектът на наредбата е съобразен със съвременните тенденции и изисквания за постигане на високо ниво на безопасност при експлоатация на въжени линии. При разработването на проекта е ползван опита, практиката и нормативната уредба, уреждаща техническите изисквания към разполагането и монтирането на въжените линии и осъществяването на контрол на техническото им състояние и на условията за експлоатацията им в страни-членки на Европейския съюз, като Италия и Австрия - страни, в които са разположени и се експлоатират изключително голям брой въжени линии и които имат богат опит в областта на изграждането и осигуряването на безопасната експлоатация на този вид съоръжения. Проектът беше предоставен за становища и предложения и на най-големите дружества в нашата страна, които ползват и експлоатират най-голям брой въжени линии, като „Пампорово“ АД, „Бороспорт“ АД, „ЮЛЕН“ АД, „Витоша ски“ АД и други, които като цяло не изразиха забележки по неговото съдържание.

Проектът на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на въжени линии е нотифициран по реда на Директива 98/34/ЕС, транспонирана в българското законодателство с ПМС № 165 от 2004 г. (ДВ, бр. 64 от 2004 г., изм. бр. 91 от 2005 г., изм. бр. 40 от 2006 г.).

Проектът на акта не оказва пряко и/или косвено въздействие върху държавния бюджет, поради което не се налага изготвянето на финансова обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Проектът е съгласуван по реда на чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация и е изготвена справка за отразяването на получените становища. Проектът е поместен на уеб страницата на Държавната агенция за

метрологичен и технически надзор в съответствие с изискванията на Закона за нормативните актове и Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЯНКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОБРЕВ,**

Предлагам на основание чл. 31, ал. 2 и 3 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация да внесете за разглеждане в Министерския съвет проекта на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на въжени линии.

Приложения:

1. Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на въжени линии.
2. Проект на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на въжени линии
3. Проект на доклад от министъра на икономиката, енергетиката и туризма и зам.министър председателя и министър на финансите до Министерски съвет;
4. Проект на съобщение за средствата за масово осведомяване;
5. Получените становища от съгласуването на проекта;
6. Справка за отразяването на становищата от съгласуването на проекта.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДАМТН:

АНГЕЛ АНГЕЛОВ